

d smrťou:

# I nami, lánov



## EXPEDÍCIA NA

**MONT BLANC:** Hory boli pre  
Františka Keleho (vpravo) všetkým.

ne najscs-  
Fantiš-  
ed tragé-  
atrach sa  
záchrana-  
anigom.

ká

ivil ne-  
ín. Do-  
ný pól  
cestu  
okoch  
rským  
h Tat-  
overne  
absol-  
tupov.  
try sa  
nede-  
infor-  
ovate-  
fažko  
k sna-  
rov sa

„Rozprávali sme sa s Ferkom o tom, čo nás čaká ďalej,“ spomína Janiga. Spýtal sa ho, čo plánuje v najbližšej budúcnosti. „Odpovedal mi: Mám ešte veľa plánov, život je pred nami, musíme sa snažiť niečo stihnuť,“ dodal Janiga smutným hlasom.

Na druhý deň prišla obrovská rana. „Syn mi oznámił, že Ferko je mŕtvy. Bol to pre mňa šok. Nevedel som pochopíť, že niekomu, kto je plný života a elánu, sa môže stať takéto neštastie,“ povedal Janiga. Podľa známych je z tragédie zdrvená aj Františkova manželka Ludmila a dcéra Táňa, ktorá je uznávanou spisovateľkou. Zabudnúť na neho sa nedá, pretože sa zapísal do histórie svojimi úžasnými cestovateľskými výkonmi. „Bola to osobnosť najmä pre moju generáciu. Je to pre mňa fažké...“ vyznal sa horský záchranár. Telo nebohého včera priviezli do Bratislavu, kde bude pohreb. (ak)

Foto: INGRID TIMKOVÁ



**DIABOLSKÝ STROJ:** Obsluhuje ho trojica cestárov.

Stroj pracuje aj v mrazoch

## Ničiteľ výtlkov prišiel z Česka

PREŠOV – Mesto Prešov bude v zime bez výtlkov. Prelomovou technológiou pomocou špeciálneho stroja môžu diery na cestách opravovať za každého počasia. Dokonca aj v treskúcom mraze.

Technológiu stroja s celosvetovým patentom vyvinuli v susednej Českej republike. Je založená na využití odfrézovaného asfaltového recyklátu a nahriatia recyklačnej drviny na viac ako 150 stupňov, keď sa spáli starý asfalt. A keďže stroj využíva iba skvapalnenú zmes plynov (LPG), elektriku a recyklát, náklady na prevádzku „ničiteľa výtlkov“ sú veľmi nízke.

Diabolský stroj so zaškolenou trojčlennou posádkou cestárov dokáže opraviť až 100 štvorcových metrov za osem hodinovú pracovnú zmenu. „Opravené miesto vydrží minimálne tri roky,“ tvrdí zástupca výhradného dovozu technológie Róbert Marušák. Náklady na štvorcový meter sú pritom asi 20 až 30 eur. To závisí predovšetkým od ročného obdobia. Prešovská samospráva ako prvá na Slovensku uvažuje aj o kúpe takéhoto stroja... Zatial si

### Výbava auta

- Speciálny stroj Silkot – je upevnený na podvozku nákladného auta.
- Skriňa – na náradie, dopravné značky, voda do valca, prídavné nahrievacie čelo na malé plochy.
- Hotbox – štvorkomorový vyhrieviaci zásobník na dokladací asfalt.
- Plyn – dve 600-litrové nádrže LPG.



**HYDRAULICKÉ RAMENO:**  
Slúži na vykladanie vibračného valca.

ho zapožičiame do februára. V budúcom roku naň vyčleníme peniaze z nového rozpočtu,“ vrávi prešovský primátor Pavel Hagyari. Špeciálny stroj stojí okolo 100-tisíc eur. (tm)



**INFRAŽIARIČ:**  
Slúži na tavenie asfaltu.

Predajom pon

## Mni peč oblá

PREŠOV – Chutné tradičné vianočné pečivo pečú pri Šovské rehoľníčky už od minulého tyždňa. Výber z predaja oblátok použijete na zakúpenie potravín a pri výštedrej večere pre tých, ktorí a zneužívajú matky s nimi, ktoré sa ocitli v núdzi.

Mnišky spolu s dobrovoľníkmi plánujú vyrobiť desaťtisíckových vianočných hov až 5-tisíc kusov oblátok denne v priemere sto... „

### Postup peč



**1. INGREDIENCIE:**  
• Bez nich to nejde.



**3. FORMA:**  
• Nahrejeme si ju.